

RECOGIDA ENSERES - MUEBLES - CONTENEDORES
(BASCULANTE - POLIVALENTE)



RECOGIDA ENSERES - MUEBLES - CONTENEDORES (BASCULANTE - POLIVALENTE)

Máxima Maniobrabilidad y Dimensiones muy Reducidas

Longitud	5170 mm
Anchura	2160 mm
Altura	2180 mm

Carrocería:

Caja abierta Basculante de construcción hermética mixta aligerada en acero y aluminio con lateral fijo continuo sin empalmes de altura 700 mm.

Sobre-banda superior de aluminio abatible con cierres laterales para acceso lateral desde suelo a la zona de carga.

Basculante electro-hidráulico mono-cilíndrico telescópico central.

Frontal delantero con protección de cabina.

Gran capacidad de volumen de carga con espacio totalmente diáfano.

Acabado con dos capas de imprimación base anti-oxidante y pintura elástica de poliuretano en color blanco (Opcional otros colores RAL).

Puntal de seguridad para mantenimiento.

Señal V2—Obstáculo en vía y foco de trabajo LED.

Guardabarros envolventes de poliuretano.

Plataforma Elevadora Trasera:

Plataforma de columnas especial para carrocerías basculantes con capacidad de elevación 500 kg.

Plato plano ligero de aluminio partido y abatible que permite la descarga por encima o a través.

Sistema de elevación con un único cilindro inferior alojado a la altura del piso de caja.

Columnas de acero galvanizado

Mando a distancia por cable.

Botonera exterior embutida en pilar trasero.

Desconector de batería y pestillo de seguridad para transporte.

Vehículo - Chasis Cabina:

Fuso Canter (*) 3C—MMA 3500 kg.

Distancia entre ejes 2800 mm (*).

Máxima maniobrabilidad en un espacio mínimo gracias al diámetro de giro más reducido de su segmento (9,4 m de bordillo a bordillo).

Motor eficiente Euro VI, 96 kW (130 CV) con un par de 300 Nm a 1300-3500 rpm. Opcional 110 kW (150 CV)

Función de parada y arranque ECOFFICIENCY que permite ahorrar combustible y conducir con más eficiencia y compatibilidad medioambiental.

Cambio manual. Opcional cambio de automatizado DUONIC 2.0 con modo ECO, sin interrupción de la fuerza de tracción, modo de marcha lenta para maniobrar con precisión y ayuda al arranque en pendientes.

Suspensión independiente delante de serie. Trasera por ballesta. Gracias a la suspensión independiente de las ruedas delanteras, el Canter brinda un nivel de confort similar al de un turismo.

Cabina abatible para 3 personas Confort con climatizador automático, Radio USB con bluetooth, soporte de columna de dirección ajustable y airbag de conductor.

Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias al concepto de cabina avanzada.

Facilidad para pasar de un lado a otro de la cabina gracias a la palanca de cambios integrada en el tablero de instrumentos.

Frenos de disco en ambos ejes con ABS de distribución electrónica de fuerza de frenado y control electrónico de estabilidad ESP.

Neumáticos 195/75R16C con baja resistencia a la rodadura.

Depósito de combustible situado en lado derecho con capacidad 70 l. Ad-blue 20 l.

Retrovisores con calefacción

Faros anti-niebla halógenos.

Baterías 2x12V/100Ah exento de mantenimiento.

Chasis con gran capacidad portante.

(*) (o similar)



Pol. Ind. La Fuente s/n, 29532 Molina (Málaga)
T: 952741344 . F: 952741653
info@hermont.es
www.hermont.es

RECOGIDA ENSERES - MUEBLES - CONTENEDORES (BASCULANTE - POLIVALENTE)

