

BASCULANTE



BASCULANTE

Máxima Maniobrabilidad y Dimensiones muy Reducidas

Longitud	4830 mm
Anchura	1840 mm
Altura	2120 mm

Carrocería:

Tipo Caja abierta Basculante de construcción mixta aligerada en acero y aluminio con lateral fijo continuo sin empalmes de altura 400 mm.

Sobre-banda superior de aluminio abatible con cierres laterales para acceso lateral desde suelo a la zona de carga.

Basculante electro-hidráulico mono-cilíndrico telescópico central.

Frontal delantero con protección de cabina.

Portalón trasero de dos hojas con apertura 180°.

Gran capacidad de volumen de carga con espacio totalmente diáfano.

Acabado con dos capas de imprimación base anti-oxidante y pintura elástica de poliuretano en color blanco (Opcional otros colores RAL).

Puntal de seguridad para mantenimiento.

Señal V2—Obstáculo en vía y foco de trabajo LED .

Guardabarros envolventes de poliuretano.

Vehículo - Chasis Cabina:

Fuso Canter (*) 3S13—MMA 3500 kg.

Distancia entre ejes 2500 mm (*).

Máxima maniobrabilidad en un espacio mínimo gracias al diámetro de giro más reducido de su segmento (9 m de bordillo a bordillo).

Motor eficiente Euro VI, 96 kW (130 CV) con un par de 300 Nm a 1300-3500 rpm. Opcional 110 kW (150 CV)

Función de parada y arranque ECOFFICIENCY que permite ahorrar combustible y conducir con más eficiencia y compatibilidad medioambiental.

Cambio manual. Opcional cambio automatizado DUONIC 2.0 con modo ECO, sin interrupción de la fuerza de tracción, modo de marcha lenta para maniobrar con precisión y ayuda al arranque en pendientes.

Suspensión independiente delante de serie. Trasera por ballesta. Gracias a la suspensión independiente de las ruedas delanteras, el Canter brinda un nivel de confort similar al de un turismo.

Cabina abatible para 3 personas Standard (Opcional cabina confort y cabina doble confort de 2 m) con climatizador automático, Radio USB con bluetooth, soporte de columna de dirección ajustable y airbag de conductor.

Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias al concepto de cabina avanzada.

Facilidad para pasar de un lado a otro de la cabina gracias a la palanca de cambios integrada en el tablero de instrumentos.

Frenos de disco en ambos ejes con ABS de distribución electrónica de fuerza de frenado y control electrónico de estabilidad ESP.

Neumáticos 195/75R16C con baja resistencia a la rodadura.

Depósito de combustible situado en lado derecho con capacidad 70 l. Ad-blue 20 l.

Retrovisores con calefacción

Faros anti-niebla halógenos.

Baterías 2x12V/100Ah exento de mantenimiento.

Chasis con gran capacidad portante.

(*) (o similar)



BASCULANTE

