

PUNTO LIMPIO MÓVIL



PUNTO LIMPIO MÓVIL

Máxima Maniobrabilidad y Dimensiones ⁽¹⁾ muy Reducidas

Longitud	5925 mm
Anchura	2250 mm
Altura	2175 mm

Carrocería:

Caja fija abierta de construcción mixta aligerada en acero y aluminio con lateral fijo continuo sin empalmes.

Compartimentación en dos zonas diferenciadas e independientes.

Zona delantera (Espacio "Gran Volumen") con acceso por ambos laterales a través de puertas con apertura total de 180º, dedicada a elementos voluminosos con gran capacidad de carga en espacio totalmente diáfano.

Zona trasera (Espacio "Contenedores") exclusiva para contenedores de 120 l (opcional otras capacidades) para la recogida de los residuos con acceso por parte trasera a través de escaleras. Distribución de los contenedores simétrica a ambos lados de un pasillo central con tratamiento antideslizante.

Escaleras traseras antideslizantes de 4 peldaños escamoteables en la carrocería y con pasamanos desmontables para garantizar la seguridad de los usuarios.

Puertas traseras y laterales de acceso a la carrocería fabricadas en aluminio.

Frontal delantero con protección de cabina.

Acabado con dos capas de imprimación base anti-oxidante y pintura elástica de poliuretano en color blanco (Opcional otros colores RAL).

Señal V2—Obstáculo en vía y foco de trabajo LED

Residuos:

Ropa
Electrodomésticos
Baterías
Lámparas / Fluorescentes
Aceites Vegetales
Pinturas / Disolventes
Cartuchos / Tóner Impresora
Aceite Motor
Pilas
Medicamentos
Radiografías
Aerosoles
Voluminosos

Vehículo - Chasis Cabina:

Fuso Canter^(*) 3S / 3C — MMA 3500 kg.

Distancia entre ejes 2800 mm ^(*).

Máxima maniobrabilidad en un espacio mínimo gracias al diámetro de giro más reducido de su segmento (9,4 m de bordillo a bordillo).

Motor eficiente Euro VI, 96 kW (130 CV) con un par de 300 Nm a 1300-3500 rpm. Opcional 110 kW (150 CV)

Función de parada y arranque ECOFFICIENCY que permite ahorrar combustible y conducir con más eficiencia y compatibilidad medioambiental.

Cambio manual. Opcional cambio automatizado DUONIC 2.0 con modo ECO, sin interrupción de la fuerza de tracción, modo de marcha lenta para maniobrar con precisión y ayuda al arranque en pendientes.

Suspensión independiente delante de serie. Trasera por ballesta.. Gracias a la suspensión independiente de las ruedas delanteras, el Canter brinda un nivel de confort similar al de un turismo.

Cabina abatible para 3 personas Confort (Opcional cabina Standard y cabina doble confort de 2 m) con climatizador automático, Radio USB con bluetooth, soporte de columna de dirección ajustable y airbag de conductor.

Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias al concepto de cabina avanzada.

Facilidad para pasar de un lado a otro de la cabina gracias a la palanca de cambios integrada en el tablero de instrumentos.

Frenos de disco en ambos ejes con ABS de distribución electrónica de fuerza de frenado y control electrónico de estabilidad ESP.

Neumáticos 195/75R16C con baja resistencia a la rodadura.

Depósito de combustible situado en lado derecho con capacidad 70 l. Ad-blue 20 l.

Retrovisores con calefacción.

Faros anti-niebla halógenos.

Baterías 2x12V/100Ah exento de mantenimiento.

Chasis con gran capacidad portante.

(1): Otras dimensiones bajo demanda

(*) (o similar)



PUNTO LIMPIO MÓVIL

